

AmyCAR : Station Solaire de Recharge de Véhicules Electriques

AmySOLAR développe des équipements de recharge pour des véhicules électriques adaptés à des parkings publics ou privés.

Les structures sont équipées de panneaux solaires photovoltaïques qui servent en priorité lorsque le niveau d'ensoleillement est suffisant à recharger les batteries des véhicules électriques stationnés en dessous. Un raccordement au réseau EDF permettra en cas d'insuffisance d'énergie photovoltaïque d'effectuer le complément de charge.

Le programme de développement AmyCAR mis en œuvre par AmySOLAR se fait en concertation avec les décisions prises par le "Cercle CLE" animé par l'AVERE et l'ADEME.

Composition du dispositif AmyCAR :



Une structure métallique ancrée dans des fondations béton surmontée de 45 modules photovoltaïques de 250 Wc chacun (9 rangées de 5 modules en pose paysage), permettant le stationnement de 6 véhicules et la recharge en simultané de 4 véhicules électriques.



Un point de raccordement (borne de recharge) équipé de 4 prises différentes pour répondre aux différents standards actuels du marché.

.../...

AmyCAR : Station Solaire de Recharge de Véhicules Electriques

Les standards actuels du marché en matière de prises de raccordement des véhicules électriques aux bornes qui constituent l'infrastructure :

| | Domestique | Type 1 | Type 2 | Type 3 | Type 4 |
|----------------|--|--|--|--|--|
| |   |   |   |   |   |
| Puissance | 3 kw AC (mono) | De 3 à 7 kw AC (Mono) | De 3 à 43 kw AC (tétra) | De 3 à 22 kw AC (tétra) | 50 kw DC |
| Mode de Charge | Mode 1 et 2 | Mode 3 | Mode 3 | Mode 3 | Mode 4 |
| Application | Infrastructure | Véhicule | Véhicule Infrastructure | Infrastructure | Véhicule |
| Obturbateurs | Oui | Non | Non | Oui | Non |

Le contrat de maintenance proposé par AmySOLAR prend en compte les évolutions technologiques afin de garantir aux utilisateurs l'implémentation des nouveaux standards de connexion pour la recharge de leur véhicule.

Les évolutions futures :

Exemple d'innovation technologique : la recharge par induction actuellement expérimentée par Renault pour la Zoé en Angleterre avec Qualcomm :

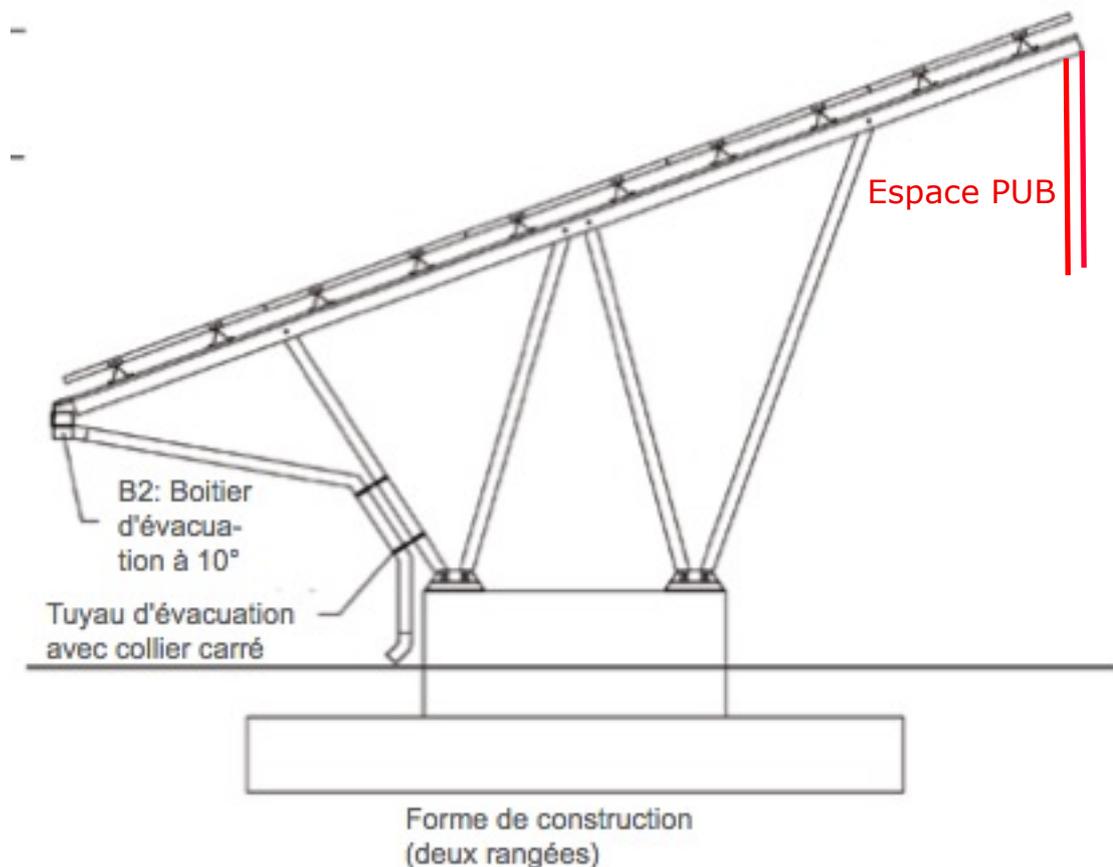


.../...

AmyCAR : Station Solaire de Recharge de Véhicules Electriques

La réalisation des soubassements, l'encrage béton et la mise en place de la structure, de l'écran sous-toiture et des panneaux photovoltaïques, peut être réalisé par les services municipaux des municipalités qui le souhaitent.

A l'issue, nos électriciens se chargeront de la connexion des modules photovoltaïques, des accessoires électriques associés et des bornes qui intègrent les différentes prises de recharge des véhicules électriques et viennent également se raccorder au coffret avec compteur triphasé 380 volts mis en service par EDF.



.../...

AmyCAR : Station Solaire de Recharge de Véhicules Electriques

Offre financière, ref. AmyCAR-4P :

Structure support pour 4 véhicules électriques en recharge simultanée avec 6 places de parking (dimensions 9 m de large x 8,25 m de long : 2 places en vis à vis + modules photovoltaïques (11 250 Wc) et accessoires électriques avec les prises de raccordement aux véhicules : Type 1, 2 et 3.

(consultez-nous)



AmyCAR : Station Solaire de Recharge de Véhicules Electriques

Variante AmyCAR-2L pour 2 places en longueur de trottoir :

Structure support pour 2 véhicules électriques en recharge simultanée pour 2 places de parking "le long du trottoir" avec appui contre un bâtiment (dimensions 3 m de large x 8,25 m de long : 2 places en longueur.

Avec 15 modules photovoltaïques (3 750 Wc) et accessoires électriques avec les prises de raccordement aux véhicules :

(consultez-nous)

Le parking du futur :



AmyCAR : Station Solaire de Recharge de Véhicules Electriques

Prestations associées :

Le contrat de maintenance AmySOLAR garantit l'intervention de nos services dans les délais les plus brefs pour résoudre tout problème (maintenance classique ou dégradation) et remettre en service la station de recharge au plus vite.

Contrat de maintenance annuel : % du prix des équipements.
(proposé sous forme de pack pour les 3 premières années suivant la mise en service)

- Option :

- Assurance "dégradations" (calculée en fonction du taux de dégradation du quartier ou sont installés les équipements)

